


Thank you for your purchase of a ZTechnik product. Read these instructions carefully and thoroughly before beginning work. Dealers if installing this windshield for a customer please give them this manual. It contains information needed to properly maintain and use this product.

 <p>Special notes and cautionary measures which can prevent damage to the accessory or motorcycle.</p>	 <p>Tips for facilitation of operation, control and adjustment, as well as maintenance work.</p>
--	--

 **TOOLS REQUIRED:**
 3mm Hex Wrench

 Right and left side of motorcycle is determined while sitting on the bike.

PARTS LIST

Index	Description	Qty.
1	VStream Windscreen, Quantum Coated Lexan® polycarbonate	1

MAINTENANCE

To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. **Paint, glue residue or grease removal:** Moisten cotton with Naphtha or Turpentine followed by a wash as above. National Cycle Shield Wash™ makes a good daily cleaner and comes with a handy travel size bottle. N1401 Shield Wash is safe for helmet visors.

Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen other than National Cycle brand Rain Zip® (Part No. N1410). Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.

INSTALLATION

 **Retain all fasteners, as they will be reused.**

1. Remove the 4 screws holding the outside plates and stock windshield. **(3mm Hex)**
2. Remove the 2 screws holding the stock windscreen to the mounts. **(3mm Hex)**
3. Place the ZTechnik VStream Windscreen into position on the stock windscreen mounts. Reinstall the original screws through the windscreen, outside plates and into the mount brackets. **(3mm Hex)**
4. Tighten the screws firmly. **(3mm Hex)**
5. Reinstall the stock outside plates onto your new VStream using stock screws. **(3mm Hex)**



WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehörteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die absehbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehörteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahrenem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehörteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.